

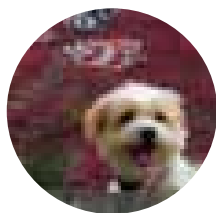
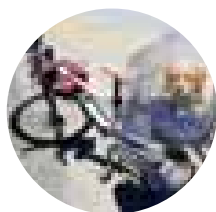
騎吉◎著

一路追隨 去拉薩

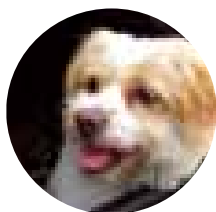
一隻流浪狗 × 一個單車手的故事



CONTENTS



- 010 . 序：愛與背棄（陳文茜）
- 013 . 楔子
- 017 . 特殊的畢業禮物
- 023 . 四人兩張床
- 028 . 投宿“柯大俠家”
- 033 . 路遇美女採訪
- 039 . 勿別康定
- 045 . 我“高反”了
- 053 . 給它起名叫“小薩”吧
- 061 . 送人遭拒，它跟定了我們
- 069 . 小薩怕被落下，委屈地進了包包



074 . 它陪我們度過最艱難的三天

084 . 小薩向眾惡狗宣戰

094 . “ 西藏界 ” 留影忘了主角

104 . “ 我有微博啦——‘ GOGO 小薩 ’ ”

111 . 老闆的兒子想買小薩

120 . 驢友的長槍短炮對著這隻堅強的小狗

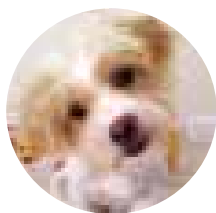
131 . 它在風雪中等了我一個多小時

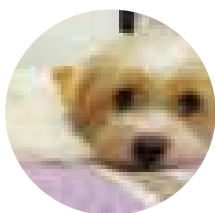
138 . 50 公里騎了六個小時

145 . 醫生說：“ 沒甚麼希望了。 ”

154 . 小薩不見了，我快急死了

161 . 我吃過的最香的酥油茶





170 . “ 這狗是不是叫小薩 ”

175 . “ 只要把狗留下，這頓飯算我的。 ”

180 . 為給小薩報仇，我對它們處以絞刑

187 . 一條不實的微博

194 . “ 勵志狗 ” 走紅網絡

199 . 看到那些指責，我抱著小薩哭了

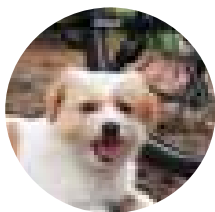
204 . 征服最後也是最高的一座山

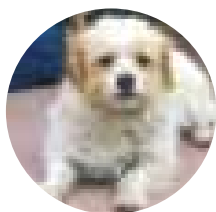
211 . 很多電話打來說小薩是他們丟失的狗

216 . 央視記者來拍了視頻

221 . 分手的一剎那，我的眼淚流了下來

227 . 小薩有了八萬粉絲





230．閉上眼睛，就夢見我和小薩在奔跑

233．它衝進出站口，在我臉上又親又舔

236．小薩有了終身保障啦！

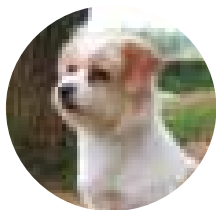
240．我要給它一個溫暖的家！

附：

244．騎友眼中的小薩

249．我要感謝的那些人

250．珍惜生命中的感動（編後記）



序 愛與背棄

陳文茜

它蜷曲於一角，下一刻可能是死亡；或者 誰也沒有答案。

它已習慣被漠視，每天守在川藏公路上，等著行車之人，施捨它一點牛奶。在海拔近 4000 米的大山間，誰也不知道它怎麼來的；或許也沒有人打算知道它將怎麼死去。

直到它碰到了一個武漢窮小子，人們現在給了他一個名字：“薩爸”。薩爸如中國許多年輕人，知道青春的路不好走，踏出校園，他們給自己的挑戰與禮物是“騎川藏公路”。2012 年 5 月 4 日，薩爸喘吁吁地翻過高爾寺山騎到雅江時，正如書中描述，他與它奇遇了。這隻沒有明天的狗趴在地上，呼吸急促，眼神無助。它只是一隻中小型的狗，沒有理由活在大山之間；某一個狠心的主人曾把它當寵物，然後扔擲於無法存活的惡劣環境下。如果後來的故事不是我們所知道的 GOGO 小薩故事，它應該會死於西藏第一個下雪的日子。





武漢的窮小子暫時收留了它，取名小薩；帶著它奔馳川藏公路，後來在雅江至剪子彎山的途中，才知它已流浪一段時間，當地曾經給了它一個名字叫“小丟”，一個被丟掉的生命。窮小子知道這未來的路程，短短的小腿無法支撐；一度想放棄它。但小薩意識到這是它一生的關鍵時刻，當孩子們奔馳時，GOGO 小薩把它的四隻小腳魔術似的變成轉輪；它如此拚命地跟著，或許它比人類明白“命運在每一個人手中”，它的命運在腳下。它必須以命相搏，才能換取這些大孩子的眷戀。

我不知道小薩的靈性有多高，但除了不會言語之外，它的生命力顯然高於多數人類。它跟定了薩爸，它知道薩爸一度想把它送人遭拒，它知道薩爸最終沒有放棄它。它要和這群追求純情青春夢的人，一起登上拉薩，一起遠眺人生未來的風景；它要一起分享薩爸的熱情，不再蜷曲，自己做出努力，做出改變。

於是短短的四條腿，一路奔馳，一路尋夢。然後靠著自己的努力，一個被遺棄的孩子，創造了後來傳誦的 GOGO 小薩的故事。

微博上，那麼多人為它和薩爸加油。一個從來不被眷顧的生命，瞬間數萬人關注；而它以自己的力量，尋找真愛，然後證明它改變了自己的命運。

我得知薩爸是個窮小子時，曾託趙詠華至武漢“滾石三十”演唱會時，探望薩爸；我也曾閱讀網友有人抨擊薩爸關注我是為了出名。

讓我告訴大家一個真實的故事。

我請趙詠華帶著一萬元人民幣給武漢窮小子，請他好好照顧小薩看病吃食。結果打工的窮小子拒絕了。之後趙詠華又請窮小子聽“滾石三十”

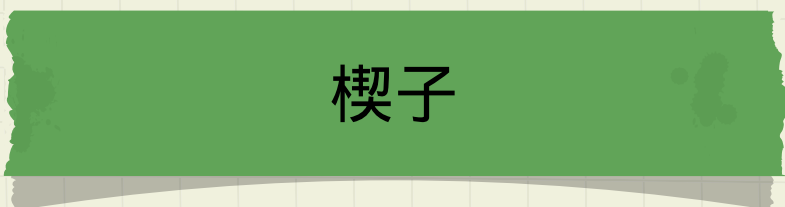
演唱會，因為窮小子一生從來買不起任何演唱會的票；但窮小子也以打工忙碌，拒絕了。薩爸唯一收下的禮物，只有我們從台灣送給小薩的雪衣。

薩爸和小薩如今相依為命，他們的相遇是一個有愛的人與懂得愛的狗，合寫的動人故事。少了任何一方，故事結局都將相反。

請閱讀此書。不為了薩爸，不為了 GOGO 小薩。因為它教導了我們，當你對世界欠缺信任、愛或不懂得付出時，你永遠找不到真正的愛。

愛，不會降臨於自私的人身上。





楔子

從去年開始就有了走川藏線的想法，但那個時候只是想想，由於各種原因（主要是時間和錢）沒能順利地實施。我一直沒有放棄過這個想法，並堅信自己一定會騎車去拉薩，只是時間早晚的問題。所以我一直在為騎行川藏線準備著，包括時間（最終確定在畢業之前用一個月時間，也就是 2012 年的 5 月份）、錢（找同學、朋友借）、體力（幾乎只要有時間就會約幾個車友出去騎車爬山，週末或者節假日還會騎個小長途）。

2011 年，我就跟峰子（我的高中同學）一直在商量著騎行川藏線的事，他答應跟我一起出行，這樣我就沒有在網上約其他的車友了。出發之前我經常約峰子出來騎車，但是峰子很少跟我出來，因為他正處於實習階段，在武漢的一家公司上班，所以個人支配的時間比較少。其實當時我也是在實習階段，但是沒有去找實習單位，因為已經確定了 2012 年 5 月份的騎行計劃，就不想去找一家公司實習兩個月後再辭職，所以我的時間比峰子多多了。

四人兩張床

聽說雅安有著名的“三雅”——雅魚、雅女、雅雨。進雅安城之前，我和騎友開玩笑說，不知有沒有運氣見識一下“三雅”哦。

Day 1

4月29日

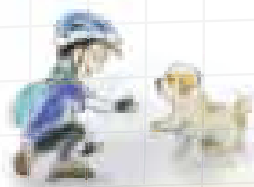
成都→雅安
155公里



圖 3

整裝待發，是不是很有氣勢哦。

早上六點起床，洗漱、整理東西、調試檢查好車子，六點五十分大家就來到集合地點，鄧子也到了，很準時。我們在西南民族大學門口合完影，就出發了。（圖3）但是，我們這隊人裡面，出市區那一段路不是很熟悉，跟我們住在同一個旅館裡的一個哥們兒，主動提出送我們出市區，他來成都幾天了，把路線都摸熟了，他晚走幾天，是5月初出發，前幾天也送過其他的騎友，特熱情一個人。在他的帶領下，我們順利地出了成都市區，九點，隊伍到了雙流，我





們在雙流找了一家賣早點的。因為當天的行程有 150 多公里，大家都不想耽誤太多時間，隨便吃了一點，就接著上路了。那位送我們的仗義哥們兒就返回成都了。

我們接著往前走，由於隊伍人多，大家的體力也沒太大差別，所以就分成幾個小隊，前、中、後依次排開騎行。其中，還有一哥們兒，騎了六七十公里，就騎不下去了，回成都了。那哥們兒真“強”，真是菜鳥中的菜鳥，沒有騎行經驗，甚至可以說是不會騎車的那種，親！變速都不會用啦，居然敢來騎川藏，狠！

出城後，我一路上也有點納悶兒：怎麼一直沒有看到 318 的里程碑呢？後來才知道，有一段是兩條國道重合的。今天是騎行第一天，早上騎車很舒服，路況很好，幾乎全是平路，不過太陽蠻大，中午還是有點熱，陸哥、鄧子、我，這個時候我們三個已經在隊伍的最前面了，估計我們和大部隊的路線也不同，就決定在邛崃吃午飯的時候，邊吃邊等他們。可是等吃完飯還沒有看見他們追上來，休息了一會兒，我們就接著出發了。其實我們仨在一起，我有點擔心鄧子，畢竟是第一次騎長途，但是，感覺他體力還蠻好，一路沒有掉過隊，一直緊跟我們，陸哥領騎，要麼我押尾，要麼鄧子押尾。

我們跟大部隊是同時抵達雅安的。一進雅安城，就看見一個標誌性的建築——“馬踏飛燕”（圖 4），幾乎所有的車友到了那兒都要拍照合影，我們也不例外。到雅安的第一件事就是去找住的地兒，因為我們去的時候正趕上臨近五一黃金週，住宿的地方很緊張，所有的小旅館爆滿。還好，鄧子在雅安讀過兩年書，對這裡還是比較



圖 4

雅安標誌性建築——馬踏飛燕。

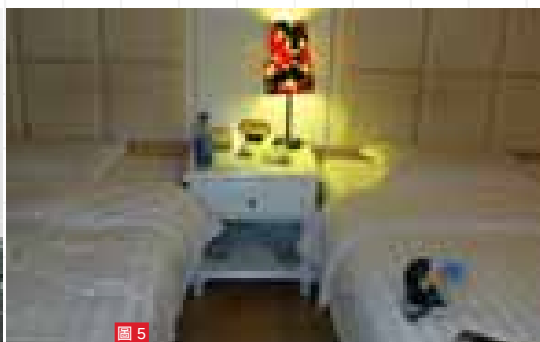


圖 5

這就是我們的房間，注意，一張床要睡兩個人呢。

熟悉，我們就把找旅館和餐館的重大任務交給他了。因為他是四川農業大學的學生，對川農大附近的環境比較熟悉，他就帶我們去他的母校附近找房子，不過，哪兒都一樣，學校附近的房子都被川農大的學生“近水樓台先得月”了。小旅館爆滿，我們只有找大賓館了。唉，只能說雅安的旅館太少了，轉了一圈，連大賓館也塞得滿滿的。鄧子也盡了全力，打電話求他在附近的同學幫忙找，也沒找到。大家都絕望了。

後來，我們遇到了跟我們一樣找房子的車友，他一個人，一打聽才知道，他是用“五一”三天假，從成都騎車到雅安來玩的。最後我們四個人一起找。蒼天不負有心人，走進一家賓館，那裡還有一個雙人間，要二百四十八大洋，我們猶豫了，不知道兩個床位能不能住四個人，而且有點貴。看了一下房間，環境蠻好，兩個人睡

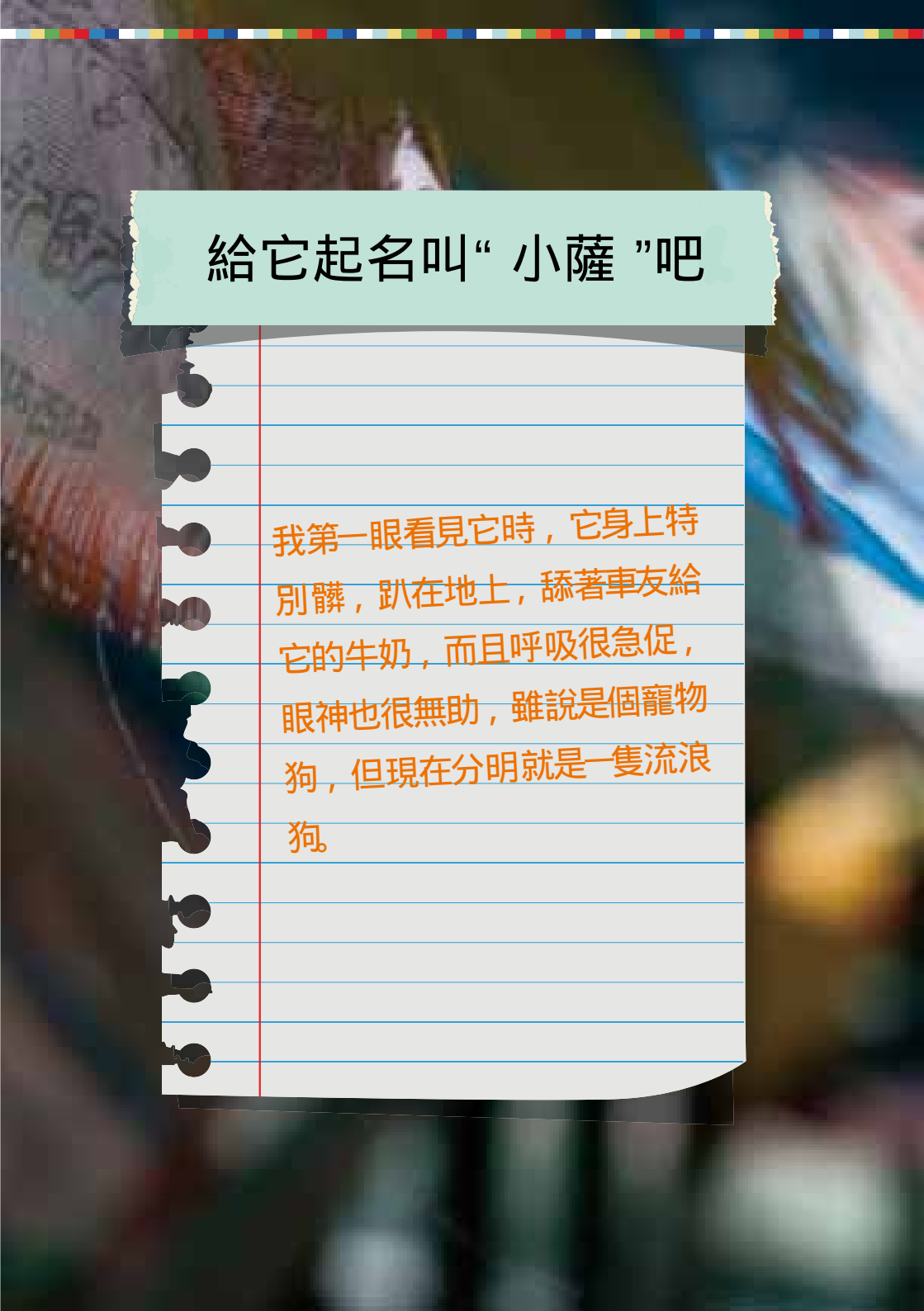




一張床，應該也擠得下，(圖5)就很無奈地答應了。這是川藏線上住得最奢侈的一夜。記憶猶新啊！找到住的地方後，我們就給大部隊的車友打電話詢問他們的情況，他們也都住下了，住的是酒店，特貴，每個人住宿費就七十多元。

洗完澡，剛準備出門吃飯，下雨了。雅安——名副其實的雨城，問了一下當地的人，說這裡幾乎每天都要下一場雨，而且，雅安有著名的“三雅”——雅魚、雅女、雅雨。進雅安城之前，我都在和鄧子開玩笑說，到雅安很想見識一下雅安的三雅，估計不可能了。沒想到，老天還是比較給力的，晚上就讓我見識了一場雅雨。雅女倒是隨時可見，雅魚只要花錢，也是見得到、吃得到的。但不是我們消費得起的。

鄧子（我們也叫他小凳子）作為四川人，在雅安待過兩年，對雅安的吃應該說是相當了解，他帶我們去了當年在這裡讀大學時他最喜歡去的一家餐館，四個人點了六七個菜，用陸哥的話來說，現在要把握機會，能奢侈就奢侈一下，越往西藏那邊走越苦。唉！就是陸哥的這句話，讓他的這趟川藏線騎下來還長胖了。吃飯當然少不了喝酒，從聊天中知道，鄧子現在在做白酒銷售，可以說，喝酒應該是練出來了，不過再能喝也得悠著點兒，大家約定好了，在路上騎車要少喝酒，安全第一，到了拉薩再來個不醉不歸。吃好喝好後，四個人就回去睡覺了。



給它起名叫“ 小薩 ”吧

我第一眼看見它時，它身上特別髒，趴在地上，舔著車友給它的牛奶，而且呼吸很急促，眼神也很無助，雖說是個寵物狗，但現在分明就是一隻流浪狗。



本來計劃想在這裡休整一天，一方面因為新都橋風景美，另一方面我這昨天不是高反了嘛！但是由於陸哥的時間是比較趕的，而且風景最美的那一段我們昨天也看了，再說我也恢復得差不多了，就決定還是接著騎吧！今天也就 71 公里，但也

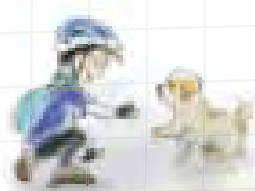
是比較辛苦的，要翻高爾寺山——海拔 4412 米，這是川藏線上的第二座 4000 米以上的大山。（圖 18）前 34 公里上坡，後 37 公里下坡兼平路。從新都橋出發，就開始全部是爛路了，上路必須有足夠的心理準備。有人說，新都橋就是很多騎友騎行川藏的終點了。因為從新都橋開始，就有很多人開始帶著單車搭車去了

早上還是七點起床，洗漱，整理行李，吃早點，準備出發。在街上我們找了一家賣早點的，這裡吃的種類還是比較豐富的，有砂鍋粉、麵條、水餃、抄手（餛飩）、雞蛋等。我第一次知道，在四川，餛飩是叫抄手的。我來了一碗抄手，十二元人



圖 18

高爾寺山，川藏線上第二座海拔 4000 米以上的高山。





民幣，是不是感覺有點貴，跟內地比，我覺得很貴啦，吃一碗餛飩十二塊，一碗也就十幾個，在武漢這樣一碗也就五塊錢左右。但是這不能比呀！這邊的東西都是從內地運過來的，路途艱辛，油價又貴，運輸成本高，所以價格就這樣起來了。吃完後我們就出發了，一上路就開始“吃”灰，只要路上有車經過，必定滿天塵飛，早知有灰吃，就不吃早點咧，呵呵。這樣的路一直到雅江。

上坡時速大概就在 5 碼左右徘徊，就這樣慢慢晃，還沒有晃到垭口，我再次高反，這次還有鄧子的陪伴，兩個一起高反，但是我這次比第一次要好多了，就是頭暈，想睡覺，沒別的症狀了。鄧子



圖 19

我和鄧子都“高反”了。

騎友眼中的小薩

吳大姐：

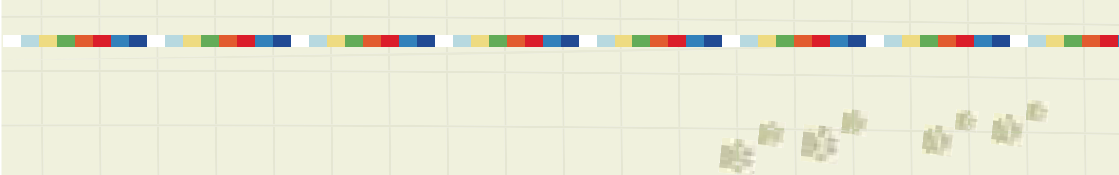
從拉薩回來已經四五個月了，每天還沉浸於騎行的苦樂之中，點點滴滴記憶猶新。也許每個到西藏的人感覺是不一樣的，有的人回來了魂沒回來，有的人壓根兒就不回來了，而我的心卻是一直牽掛著那隻堅強的狗狗——小薩。

我是在理塘一旅館住宿時見到小薩的，可能是緣分，第二天我們緊跟在它的後面完成了高原上一天騎行189公里最多里程。在巴塘我和小張一起加入了小薩隊伍，從那兒開始，我們五個騎友帶著小薩，形成了一個新的團隊。

小薩給我們的團隊帶來了很多快樂，它堅強的毅力和不離不棄精神感動著我們每位車友，它是川藏線上最特別的徒步旅友！我們的車輪在飛速運轉，小薩則時而在前，時而在後，始終不離不棄地和我們奔跑在318國道上。

在騎行八宿到然烏的途中，氣溫多變，雨、雪、冰雹，一路上坡頂風，唯有小薩跑得很歡，它時而調皮地跑進羊群，犛牛群轉一圈，時而與路過村莊裡的狗打鬥一番，它充足的體力和耐力讓我們佩服，它的勇





氣超出了我們的想像。

遇到陡坡風大，我們騎不動只好推著走，這時跑在最前面的小薩掉頭望了一下走在後面的我和騎吉，突然跑回來，前蹄趴在騎吉身上，像是安慰他，又像是給他鼓勁。看到這一幕，我們深深地為小薩的舉動感動。

一次，突然見不到小薩，急得騎吉對著空曠的山野大喊，我安慰騎吉別急，可能是跑到前邊去了，騎吉不放心地說：您往前找，我在這等一會兒，決不能丟了小薩。我抓緊騎到了安久拉山頂，小薩和騎友早已在那兒等我們了。我趕快通知了騎吉，待騎吉趕上來時，它飛撲上去迎接他。當時山頂上正在下雪，風很大，凍得大家只打哆嗦，當抱起小薩拍照時，我們再一次感覺到小薩的堅強和偉大，在這艱苦的環境中它奔跑66公里！

在通麥的向大姐旅館吃飯時，熱心的大姐喜歡上了小薩，動了好多心思想把它留下，當時大家開玩笑都說行，但心裡誰都不捨。就這樣，第二天早晨出發，沒敢驚動向大姐，我們偷偷走了。

在過雅魯藏布江大拐彎和排龍那段上坡時，趕上修路，非常難走，其中有一段路被山上流水沖毀，水流很急，騎吉闖過去後，回來幫我推車，我抱著小薩，大家不離不棄，闖過了一道道難關。

在翻過色季拉山時，由於沒休息好，太疲勞，我一瞬間睡著騎到路邊水泥杆上，車壞人傷，只好遺憾地從八一坐車到拉薩在那兒等隊伍。

雖然沒能騎完全程，但在318國道上二十多天的騎行，使我認識了全國各地的騎友，感受到挑戰自我的樂趣，雖然途中有危險有痛苦，但給我

我要感謝的那些人

首先我要感謝我的五位戰友，是你們一路上的照顧、幫助和鼓勵，讓我跟大家一起開心、順利地度過了自己的朝聖之旅！

感謝我在武漢“騎行樂&山歌戶外”的車友，給了我所需要的關心和慰問！感謝支持我和小薩的網友、媒體，特別是央視新聞頻道的朋友，《三聯生活週刊》的楊璐老師和于楚眾老師，《北京青年報》的李然大哥，北京《大學生》雜誌的刁雅琴姐姐，你們的報道，使更多的人關注關心小薩，並為小薩的行動所感動！

感謝拉薩幸運寵物醫院，免費為小薩提供了最專業的體檢並承擔了小薩的空運費用。感謝武漢神采飛揚寵物店，無償承擔小薩終身的服務！感謝一直默默支持我的蘇蕾老姐。

感謝台灣的陳文茜女士，她爽快地答應為小薩的書寫序，還特意請她的朋友趙詠華給小薩帶來衣物。

還要感謝本書的編輯于鐵紅老師，她為這本書付出了太多的精力和感情。

最後我要特別感謝我的小薩，因為遇見它，我的畢業旅行才有了特別的意義。小薩是我們騎行川藏線的精神支柱！跟小薩的邂逅也讓我愛上了人類最好的朋友——狗！它們是那麼的忠誠、可愛、有靈性！謝謝所有關注和關心小薩的人們！真的非常謝謝！

騎吉

珍惜生命中的感動（編後記）

做編輯的年頭不短了，每天幾乎都在複印著前一天的生活，一部書稿接著一部。儘管面對那些有生命的文字不敢有半點懈怠，但是我知道冥冥之中我似乎還在期待著甚麼。

當滿身塵土的流浪狗小薩跑進我的視線時，我知道我期待的是
一份感動。

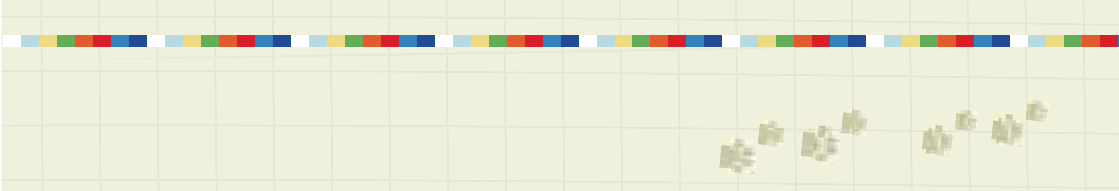
騎吉的書稿擺在面前，就像掛著露珠的漿果和原汁原味的奶茶那樣洋溢著馥鬱的生活濃香。

這些文字幾乎全是在夜深人靜的時候改完的，因為那時周圍的喧囂隱去了，你能感受到騎行者和小薩急促的呼吸，你能看到小薩灰頭土臉地趴在路邊等它值得託付的人，你能聽到雨夾著冰雹打在騎友臉上的聲音，你簡直就是隨著他們行進在川藏線上。

當然，你還可以對著樸實的文字，對著定格真實的圖片，對著那些未曾謀面的朋友，對著一段段感人的故事，讓淚水盡情流出而不必掩飾。

如果說開始編輯這本書僅僅是帶有一種悲憫的情懷，僅僅是為
了小薩，但隨著作者前行軌跡的延展，眼前的世界漸漸豐滿起來，
我看到了這樣一些人，他們素不相識，只是同樣熱愛自然，熱愛生





活，竟走到一起，聊到一起，彼此信任關照，像家人一樣，每天共同迎接新的風景、新的挑戰，成就了生命中最美好的一段記憶，為現代疏離、隔膜的人際關係覆上一層暖色，實現了人與動物、人與自然、人與人最完美的和諧；而我對小薩單純的愛憐也昇華為感動，雖然我們無法走進它的內心世界，但從它的身上我們看到了人類最可貴的品質：堅忍、忠誠、愛。

騎者與流浪狗，向世人展示了不同的生命，同樣的精彩！

就像騎友鄧子所說：“也許出發前你只是孤身一人的獨行俠，到後來可能是朋友遍天下。”

這讓日復一日、平靜如水、精緻細膩過日子的我對他們心靈的灑脫和精神的富有羨慕不已。

當我約川藏線上這個“非常 6+1”團隊的成員為騎吉的書寫點甚麼的時候，他們的熱情出乎意料，有的很快發來電郵，有的向我發出最真誠的邀請：“要寫出最真實的文字，跟我們一起走一次吧！”高大哥說得好：“一群人聚在一起，絕不是憋騎，騎後要有感悟才有價值。”小鄧子的寄語更是忽閃著青春的氣息：“世界就是這樣簡單，只要確定了方向，勇氣就會帶你走得更遠。”

最讓人感動的是，這個團隊中年齡最大的，也是唯一的一位女隊員吳大姐，是在病榻上寫出了兩千多字的感言。

為了讓這本書更加豐滿，我瀏覽了網友對“GOGO 小薩”微博的留言，無論支持的，反對的，表達的都是對小薩的關心和愛。書中騎吉和小薩經歷的點點滴滴，讓人不能不相信，騎吉的愛不圖回

報，小薩的愛毫無保留，他們在川藏線上彼此找到了一份真感情。

有幸成為這本書的責編，從中不僅收穫了感動，也收穫了友情和激情。

我也曾擔心故事之後沒有了故事，擔心騎者不再按照人們希望的路線行進，擔心 很快，我就不再糾結，假如通過小薩，能改變一個年輕人的生活，能讓更多人去關心營造和諧的生存氛圍，不就是一件值得高興的事嗎？

只要曾經年輕過，曾經激動過，曾經愛過，曾經有過故事，就足夠了。

應該珍惜生命中的這份感動。

謝謝騎吉，謝謝小薩，謝謝生活著的人，祝福你們。

于鐵紅

2012 年 8 月 30 日凌晨

